

SISTEM INFORMASI PENARIKAN MOBIL JATUH TEMPO PADA PT.CAPELLA MULTIDANA - DURI MENGGUNAKAN BAHASA PEMROGRAMAN VISUAL BASIC.NET

Syerlie Annisa¹, Yohana²

Manajemen Informatika – AMIK Mitra Gama
syerlieannisa@gmail.com¹, yohana02@gmail.com²

Abstract

Application of information system problems faced by PT. Capella Multidana-Duri at this time is during data processing, searching, and printing reports of car withdrawals that have been withdrawn at this time using computerization using Microsoft Excel. However, when doing data processing, data search, car data reports, data on consumers whose vehicles have been towed, and reports of car towings that are due, duplication often occurs. So it takes a long time to process data on overdue car withdrawals. So the authors make a car withdrawal information system that is due at PT.Capella multidana-Duri using the Visual Basic.Net programming language and MySQL database.

Under these conditions, the authors intend to design a car withdrawal information system that is due using Visual Basic Applications as a programming language with MySQL Database. The results obtained from system testing include reducing the risk of data loss, duplicating data and being able to produce data processing, data search, car data reports, consumer data whose vehicles have been withdrawn, and car tow reports that are due

Keywords: Car towing, Capella, Visual Basic, MySQL Database

Abstrak

Penerapan sistem informasi permasalahan yang di hadapi oleh PT.Capella Multidana-Duri saat ini adalah selama pengolahan data, pencarian, dan mencetak laporan penarikan mobil yang sudah ditarik saat ini sudah menggunakan komputerisasi dengan menggunakan Microsoft Excel. Namun saat melakukan kegiatan pengolahan data, pencarian data, laporan data mobil, data konsumen yang kendaraannya sudah ditarik, dan laporan penarikan mobil yang sudah jatuh tempo sering terjadi duplikasi. Sehingga membutuhkan waktu yang lama dalam pengolahan data penarikan mobil yang sudah jatuh tempo. Maka penulis membuat sebuah Sistem Informasi Penarikan mobil yang sudah jatuh tempo pada PT.Capella multidana-Duri dengan Menggunakan Bahasa Pemrograman *Visual Basic.Net* dan *Database MySQL*.

Dengan kondisi tersebut, maka penulis bermaksud untuk merancang sistem informasi Penarikan mobil yang sudah jatuh tempo menggunakan Aplikasi Visual Basic sebagai bahasa pemrograman dengan Database MySQL. Hasil dari pengujian sistem yang diperoleh antara lain, mengurangi resiko kehilangan data, duplikasi pada data dan dapat menghasilkan pengolahan data, pencarian data, laporan data mobil, data konsumen yang kendaraannya sudah ditarik, dan laporan penarikan mobil yang sudah jatuh tempo.

Kata kunci: Penarikan mobil, Capella, Visual Basic, Database MySQL

1. Pendahuluan

Perkembangan sistem informasi pada era globalisasi saat ini telah mengalami kemajuan yang sangat pesat. Dengan adanya perkembangan sistem informasi tersebut dapat memberikan banyak

manfaat diberbagai bidang salah satunya perusahaan PT.Capella Multidana-Duri.

PT.Capella Multidana-Duri(CMD) merupakan perusahaan yang bergerak dibidang *leasing* mobil, dan motor. Baik itu baru maupun bekas. *Leasing*

tersebut merupakan penarikan terhadap pelanggan (*customer*) yang tidak membayar atau menunggak selama tiga bulan, dan jika pelanggan (*customer*) tidak segera membayar, maka PT.Capella Multidana-Duri akan memberikan surat peringatan yang disebut surat pemberitahuan tunggakan (SPT) yang dikeluarkan oleh karyawan (admin) PT.Capella Multidana-Duri. Kemudian *customer* diberi waktu untuk membayar selama satu bulan setelah surat dikeluarkan. Setelah itu *customer* yang tidak mematuhi dan tidak akan segera membayar maka PT.Capella Multidana-Duri akan segera menarik paksa mobil tersebut. Setelah mobil ditarik maka karyawan PT.Capella Multidana-Duri memasukkan ke bagian pendataan.

Dalam hal ini permasalahan yang di hadapi oleh PT.Capella Multidana-Duri adalah selama pengolahan data, pencarian, dan mencetak laporan penarikan mobil yang sudah ditarik saat ini sudah menggunakan komputerisasi dengan menggunakan *Microsoft Excel*. Namun saat melakukan kegiatan pengolahan data, pencarian data, laporan data mobil, data konsumen yang kendaraannya sudah ditarik, dan laporan penarikan mobil yang sudah jatuh tempo sering terjadi duplikasi. Sehingga membutuhkan waktu yang lama dalam pengolahan data penarikan mobil yang sudah jatuh tempo.

2. Tinjauan Pustaka

2.1 Sistem Informasi

Sistem informasi dapat didefinisikan sebagai suatu sistem yang dibuat oleh manusia yang terdiri dari komponen-komponen dalam organisasi untuk mencapai suatu tujuan yaitu menyajikan informasi Sistem informasi bermanfaat sebagai pengolah transaksi, mengurangi biaya, pengolah laporan-laporan dan sebagainya.

2.2 Bahasa Pemrograman

Pemrograman merupakan suatu proses guna mengimplementasikan algoritma dengan menggunakan suatu bahasa pemrograman.

Menurut Indra Yatini, bahasa pemrograman merupakan kendaraan yang digunakan untuk berkomunikasi antara manusia dengan mesin komputer. Karakteristik dari bahasa pemrograman yaitu mempunyai pengaruh yang penting dari kualitas komunikasi begitu juga kerekayasaan bahasa pemrograman mempunyai pengaruh yang penting terhadap berhasil tidaknya suatu program yang akan dibuat.

2.3 Visual Basic

Visual Basic adalah pengembangan dari bahasa komputer BASIC (Beginner's All-purpose Symbolic Instruction Code). Bahasa Basic diciptakan oleh Professor John Kemeny dan Thomas Eugene Kurtz dari Perguruan Tinggi Dartmouth pada pertengahan tahun 1960-an.

Menurut (Yesputra, 2017) "Visual Studio 2010 merupakan suatu perangkat lunak yang dapat digunakan untuk pengembangan berbagai macam aplikasi yang memiliki berbagai macam tipe antara lain aplikasi desktop (*Windows Form, CommandLine (Console)*), Aplikasi Web, *Windows Mobile (Paket PC)*".

2.4 MySQL

MySQL tergolong sebagai DBMS (*Database Management System*). MySQL bermanfaat untuk mengelola data dengan cara yang sangat fleksibel dan cepat. Beberapa aktifitas yang didukung oleh MySQL yaitu :

- 1) Menyimpan data ke dalam tabel
- 2) Menghapus data dalam tabel
- 3) Mengubah data dalam tabel
- 4) Mengambil data yang tersimpan dalam tabel
- 5) Memungkinkan untuk memilih data tertentu yang diambil
- 6) Memungkinkan untuk melakukan pengaturan hak akses terhadap data

3. Hasil dan Pembahasan

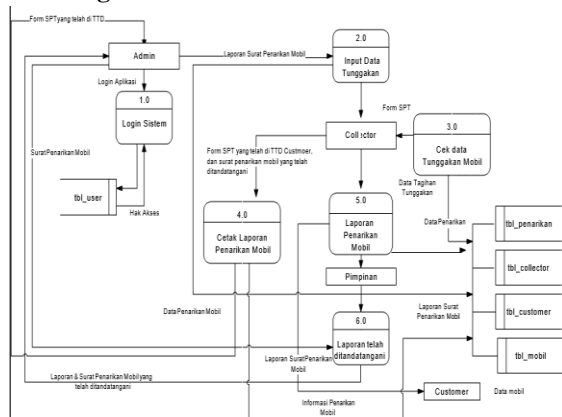
3.1 Aliran Sistem Informasi

Keterangan Gambar 1 yaitu :

1. *Collector* memeberikan *form* SPT kepada *customer* sebanyak 2 rangkapSelanjutnya *customer* mengisi form spt dan menandatangani SPT tersebut.
2. *Form* SPT yang telah di tandatangani selanjutnya diberikan ke Admin oleh *collector* untuk pembuatan surat penarikan
3. Selanjutnya Admin membuat surat penarikan mobil sebanyak 3 rangkap dan diserahkan ke pimpinan
4. Selajutnya pimpinan menandatangani surat penarikan tersebut dan mengembalikan kepada admin
5. Admin mengarsip 1 rangkap surat penarikan tersebut dan 2 rangkap diserahkan kebagian *collector*.
6. Selanjutnya *collector* memberikan mengarsipkan 1 rangkap, dan 1 rangkap diserahkan ke *customer*, untuk dijadikan surat penebusan jika ingin dilakukan pembayaran

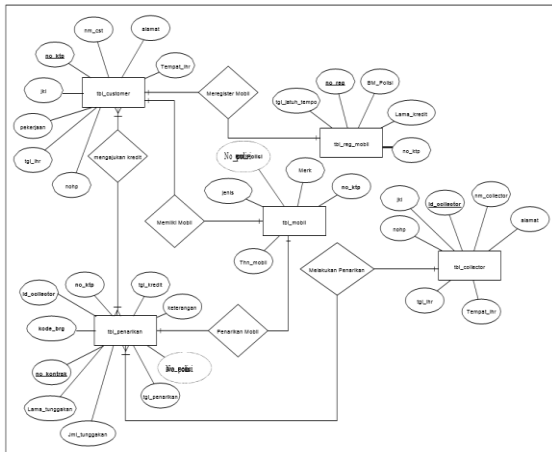
Gambar 5. Diagram Konteks

3.6 Diagram Alir Data



Gambar 6. Diagram Alir Data

3.7 Diagram Hubungan antar Entitas



Gambar 7. Diagram Hubungan antar Entitas

3.8 Desain Keluaran Laporan Data Penarikan Mobil

Laporan Data Harian Penarikan Mobil
PT. Capella Multi Dana
Tanggal : dd/mm/yyyy

NO	No Kontrak	Nama Customer	No. Polisi (BM)	Jenis Mobil	Tgl Jatuh Tempo	Collector	Keterangan
9(3)	X(5)	X(25)	X(15)	X(25)	dd-mm-yyyy	X(25)	X(70)
9(3)	X(5)	X(25)	X(15)	X(25)	dd-mm-yyyy	X(25)	X(70)

Diketahui oleh : **Pimpinan**
Dibuat oleh : **Admin**

Gambar 8. Desain Keluaran Laporan Penarikan Mobil

3.9 Desain Keluaran Berita Acara Penarikan Mobil

Logo **Berita Acara Penarikan Mobil PT. Capella Multi Dana**

Duri, dd/mm/yyyy
Kepada Yth, X(25)
Di - Tempat

Sehubungan dengan tunggakan mobil saudara yang belum dapat dibayarkan dan sesuai dengan perjanjian kontrak kredit yang telah dilakukan, dengan ini kami dari manajemen PT. Capella Multi Data akan melakukan penarikan kendaraan saudara/I dengan rincian sebagai berikut :

No. Kontrak	Nama Customer	No. BM Polisi	Merk & Jenis Mobil	Lama Tunggakan	Jml. Tunggakan	Collector
X(5)	X(25)	X(15)	X(12) dan X(25)	9(3)	Rp 9(11)	X(25)

Penarikan mobil ini dapat dibatalkan jika saudara/i melunasi tunggakan tersebut. Atas Perhatian dan kerjasamanya Kami Ucapkan Terima Kasih

Duri, dd/mm/yyyy
PT. Capella Multi Dana

Pimpinan

Gambar 9. Desain Keluaran Berita Acara Penarikan Mobil

3.10 Desain Masukan

Desain *input* adalah suatu media untuk memasukkan data yang akan diproses nantinya, yang terhubung dengan *database* untuk menghasilkan *output* yang diinginkan nantinya. Adapun desain *input* yang akan digunakan dalam sistem informasi hasil penarikan mobil pada PT.Capella Multi Dana adalah sebagai berikut.

a. Laman Login

User

Password

Level Akses

Gambar 10. Desain Laman Login

b. Laman Data Admin

User ID

Nama

Alamat

Hak Akses

Password

Ulangi Password

Gambar 11. Desain Admin

c. Laman Data Pelanggan

Gambar 12. Desain Laman Data Pelanggan

d. Laman Data Penagih

Gambar 13 Desain Laman Data Penagih

e. Laman Data Mobil

Gambar 14 Desain Laman Data Mobil

Gambar 15 Desain Laman Data Penarikan

4. Kesimpulan dan Saran

4.1 Kesimpulan

- 1) Sistem yang baru akan menghasilkan laporan yang lebih akurat, karena menggunakan sistem aplikasi yang terstruktur dengan baik.
- 2) Sistem yang baru sangat membantu pekerjaan penagih dan admin dalam pendataan hasil penarikan mobil.

- 3) Dengan diterapkannya sistem komputerisasi tentunya persoalan yang terjadi akan dapat diatasi, dengan demikian aktivitas pengelolaan data penarikan mobil di PT.Capella Multidana akan dapat berjalan lancar, cepat, tepat serta efisien. Sistem yang dirancang ini akan mempermudah dalam melakukan penambahan, penghapusan, pengeditan dan pengecekan data. Sistem yang dirancang ini dapat menyajikan informasi yang diperlukan kapan saja dibutuhkan.

4.2 Saran

- 1) Perlunya pelatihan semua unsur yang terkait terlibat dalam pemakaian sistem komputerisasi tersebut dapat membantu dalam pengolahan data untuk mempermudah pekerjaan yang mereka hadapi.
- 2) Dibutuhkan pengembangan sistem yang lebih bagus lagi untuk mencapai hasil yang lebih maksimal dalam pembuatan laporan hasil penarikan mobil.
- 3) Untuk penggantian sistem lama ke sistem yang baru dilakukan secara bertahap sesuai dengan pemrosesan data, dan penerapan sistem yang diusulkan pada evaluasi yang menyeluruh sehingga sistem lama dapat diganti secara utuh.
- 4) Sistem hanya dapat berjalan dengan baik apabila admin melakukan rangkaian pekerjaan dalam sistem secara berurutan.

Daftar Rujukan

- [1.] Anoraga, Bhirawa, Nandari & Sukadi, *Pembuatan Website Portal Berita Desa Jetis Lor. Indonesian Jurnal on Networking and Security*, Vol 3, No. 3:43-44, 2014
- [2.] Prasetyo. E, *Pemrograman web PHP & MySQL untuk system Informasi Perpustakaan*, Yogyakarta: Graha Ilmu, 2008
- [3.] Kristanto. H, *Konsep & Perancangan Database*, Yogyakarta : Andi Offset. 2009
- [4.] Husni, *Membuat Aplikasi Database Client-Server dengan Delphi dan MySQL*, Yogyakarta : Graha Ilmu
- [5.] Indra Yartini, 2001, *Pemrograman Terstruktur*, Yogyakarta: J&J Learning
- [6.] Ladjamudin, Al-Bahra Bin, 2005, *Analisa dan Desain Sistem Informasi*. Tangerang: Graha Ilmu.
- [7.] MADCOMS, 2011, *Dreamweaver CS5 PHP – MySQL untuk Pemula*, Yogyakarta : Andi Offset
- [8.] Riyuniza, *10 Kesalahan dalam menggunakan alat bantu perancangan sistem Aliran Sistem Informasi (ASI)*, <http://www.riyuniza.co.cc/2008/10/10-kesalahan-dalam-menggunakan-alat.html>, diakses 06 April 2012, jam 7:37 WIB
- [9.] Supratman Zakir, *Metode Penelitian Research and Development*, http://www.e-manza.com/index.php?option=com_content&view=article

[&id=81%3Aresearch-a-development&catid=48%3Ampsi&Itemid=13](#), diakses 4 Juni 2012, jam 17:03 WIB

- [10.] Tata Sutabri. 2003. *Analisa dan Sistem Informasi*. Jakarta: Andi Yogyakarta.
- [11.] Tata Sutabri. 2004. *Pemrograman Terstruktur*. Yogyakarta: Andi Yogyakarta